

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
1	Koulukuja, Kirkonkylän koulun kohta	Erillisuunnitelman laatiminen koulun piha-alueen parantamiseksi (mm. erillisen saattolenkin rakentaminen takseille, opettajien P-alueen jäsentely, vanhempien saattolenkin asfaltointi, jäsentely ja muuttaminen selvemmin 1-suuntaiseksi, koulun piha-alueen rauhoittaminen vain oppilaiden käyttöön, pyöräpysäköinnin siirtäminen parempaan paikkaan, yhteyden rakentaminen koulun takaa urheilukentälle ja leikki-pihalle, Koulukujan sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä koulun päästä).	1	Kunta	-	-	-	-	Pieni vanhempien saattolenkki koulun edustalla. Koulun edustalla kaksi hidastetta. Taksiliikenne ajaa koulun pihan läpi. Koulussa noin 100 oppilasta, joista noin 65 % saapuu kouluun koulukuljetuksella. Koulun pihassa on enimmillään neljä 12-14 paikkaista koulutaksia.
2	Koulutie, hoivakotien kohta	Nopeusrajoituksen tiemerkinnot (30) hoivakotien kohdalle molemmista suunnista.	1	Kunta	-	-	-	-	Koulutietä käyttää hoiva- ja palvelukotien asiakkaat sekä myös koululaiset. Todettu, että ei hidasteille ei ole akuuttia tarvetta.
3	Mopon paikka Lapinjärven eritasoliittymän kohdalla	Mopojen siirto jkp-tieltä ajoradalle (Sallittu mopoille - lisäkilpien poistaminen).	1	Kunta	-	-	-	-	Eritasoliittymän kohdalla nopeusrajoitus 50 km/h. Mopot nykyisin vain hyvin lyhyen matkan jkp-tiellä (rampin välin).
4	Mt 11935 (Lapinjärventie), Kapellbyn skolan kohta	Koulun edustan saattolenkin merkitseminen 1-suuntaiseksi liikennemerkkein (suunta siten, että koulun portista ajetaan sisään ja Hildenkujan kautta pois).	1	Kunta	-	-	-	-	Esitetty ajosuunta on jo nykyisin käytössä.
		Nopeusrajoituksen tiemerkinnot (30) koulun kohdalle molemmista suunnista.	1	ELY	11935/1/1135	-	0,001	1 480	Koulun kohdalla Lapinjärventiellä 30 km/h ja keskisaarekkeellinen suojatie. Saattoliikenne ajaa koulun pihan läpi lenkin, mutta kuulemma silti ok.
5	Mt 11935 (Lapinjärventie), Koulutien kohdan suojatie	Selvitetään näkemien parantamismahdollisuudet (aita sekä puita ja pensaita, sijaitsevat tontilla).	1	ELY, kunta	11935/1/975	-	0,000	1 480	Pelastuslaitoksen näkemysten mukaan paljon läheltä piti -tilaisuuksia. Liittymäalue on korotettu ja on STOP-merkki.
		Heijastinvarsiensa lisääminen suojatiliikennemerkkeihin.	1	ELY	11935/1/975	-	0,003	1 480	
		Pysäytysviivan merkitseminen STOP-merkin yhteyteen.	1	Kunta	-	-	-	-	
6	Yhteys Salen pihasta Lapinjärventielle	Salen pihasta jkp-tielle johtavien Kielletty ajosuunta -merkin ja lisäksi korvaaminen Jalankulku- ja pyöräilyväylä - liikennemerkillä.	1	Kunta	-	-	-	-	
7	Lukkarinpolku, Peikkolaakson päiväkodin ja kirjaston kohta	Erillisuunnitelman laatiminen kirjaston ja päiväkodin saattoalueen parantamisesta (toimenpiteen toteutus ja aikataulu sidoksissa Muistiystävällinen kunta -hankkeen uudisrakentamisiin).	2-3	Kunta	-	-	-	-	Nykyinen P-alue ja saattoalue jäsentymätön ja ahdas.
8	Mäkikuja	Mäkikujan katkaiseminen ajoneuvoliikenteeltä Koulutien päässä (toimenpiteen toteutus ja aikataulu sidoksissa Muistiystävällinen kunta -hankkeen uudisrakentamisiin).	2-3	Kunta	-	-	-	-	
9	Männistötie / Lukkarinpolku / Mäkikuja liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja korottaminen (toimenpiteen toteutus ja aikataulu sidoksissa Muistiystävällinen kunta -hankkeen uudisrakentamisiin).	2-3	Kunta	-	-	-	-	Erittäin pienipiirteisiä katuja ja kapea liittymä heikoilla näkemillä.
10	Männistötie / Yrjöntie liittymä	Liittymäalueen korottaminen (toimenpiteen toteutus ja aikataulu sidoksissa Muistiystävällinen kunta -hankkeen uudisrakentamisiin).	2-3	Kunta	-	-	-	-	Erittäin pienipiirteisiä katuja ja kapea liittymä heikoilla näkemillä.

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Tie-osoite	Pituus	Heva-väh.	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
11	Kantatie, hautausmaan kohta	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	3	Kunta	-	-	-	-	
12	Männistöntie, linja-autoaseman kohta	Piha-alueen rajaaminen erilleen Männistöntiestä vähintään tiemerkinnoilla (tarvittaessa reunakivilinjalta).	3	Kunta	-	-	-	-	Liittymäalue erittäin jäsentymätön eikä ajorataa ja tonttia ole eroteltu rakenteellisesti toisistaan. Tontilla nykyisin vain vähän toimintoja.
13	Vt 6, riista-aidan loppumiskohta Loviisan rajan kohdalla	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen 100 -> 80 km/h (80-rajoituksen siirtäminen alkamaan noin 100 metriä aikaisemmin etelän suunnasta saavuttaessa eli rajoitus alkaisi siitä missä riista-aita loppuu).	1	ELY	6/118/4925	-	0,006	6 300	
14	Vt 6 / mt 1771 (Porlammintie) liittymä, Ingermaninkylä	Liittymän kohdan ohituskieltomerkitöiden jatkaminen Lammintien liittymään asti.	1	ELY	6/120/0	-	0,004	6 530	Asukaskyselyssä 7. eniten mainintoja saanut kohde.
		Pysäkin kohdan kaiteen lyhentäminen (liittymän päästä) ja kaiteen päädyn kääntäminen luiskaan.	2	ELY	6/120/0	-	0,002	6 530	Ei kunnan kulkuyhteysttä Helsingin suunnan pysäkillä. Kaide osittain näkemäesteenä. Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde. Todettu työn aikana, että nopeusrajoituksen alentamiseen liittymän kohdalla tai STOP-merkillä ei ole akuuttia tarvetta.
15	Vt 6 / Koulutie liittymä	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen 100 -> 80 km/h (eritasoliittymän 80-rajoituksen ulottaminen tähän liittymään).	1	ELY	6/120/3760	-	0,006	6 750	Perusteluna mm. heikot näkemät Koulutieltä Kouvolan suuntaan (valtatieen kaarre). Asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde.
		STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen Koulutielle.	1	ELY	6/120/3760	-	0,002	6 750	
16	Vt 6 / mt 11939 (Koivistontie) liittymä / mt 11938 (Lotilantie), Pukaro	Nopeusrajoitusmerkin (80) lisääminen valtatielle myös ajosuuntaan vasemmalle puolelle molemmista suunnista saavuttaessa.	1	ELY	6/123/0	-	0,003	6 750	Lapinjärven ainoa onnettomuuskauma (Ok,5h,2o), selkeä ongelma vasemmalle kääntymiset. Liittymään rakennetaan 2018 kameravalvonta molemmista suunnista. Pistemäinen 80 km/h, vasemmalle kääntymiskaista molemmista suunnista, alikulku. Lotilantien liittymähaara hyvin lähellä aiheuttaen hankaluutta. ELY (Hiekkala) tarkastellut liittymän parantamistarvetta onnettomuuksien takia 2016. Todettu, että huoltoaseman suunnasta ei ole akuuttia tarvetta STOP-merkeille. Asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde.
		Toimenpideselvityksen laatiminen liittymän parantamistarpeiden kartoittamiseksi (alustavasti oikealle kääntymiskaistan erottaminen välikaistalla etelän suunnasta).	2	ELY	6/123/0	-	-	6 750	Liittymässä suoritettu liikennelaskenta 25.11.2015. Laskennan tuloksena todettiin, että rekat jonouttavat päätien liikennettä ja ajoittain jono Koivistontielle ulottuu huoltoaseman liittymään asti.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
17	Vt 6 / mt 174 (Artjärventie) liittymä	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50/60 km/h Artjärventielleä saavuttaessa valtatie liittymään (nopeusrajoitus tulisi aloittaa Eskolankujan kohdalta valtatie suuntaan).	1	ELY	174/5/8950 - 5/9408	458	0,004	540	Tavoite, että valtatielle ei saavuta vilkkaalta sivutieltä 80 km/h rajoituksella (kaikki muut valtatie 6 vilkkaat sivuhaarat Lapinjärvellä ovat on 50/60 km/h). Todettu, että valtatie 100 km/h rajoitusta ei ole tarpeen alentaa.
18	Mt 176 (Loviisantie), jkp-tien päätepiste (Puustelliintiestä etelään)	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen maantielle jkp-tien päätepiesteeseen molemmista suunnista saavuttaessa.	1	ELY	176/4/5375	-	0,001	920	
19	Vt 6, Lapinjärven eritasoliittymä, saapuminen etelän suunnasta maantieltä 176	Vasemmalle kääntyminen kielletty-liikennemerkin lisääminen maantielle 176 (Loviisantie) etelän suunnasta saavuttaessa ennen ensimmäisiä rampeja.	1	ELY	176/4/5565	-	0,001	920	Tavoitteena estää rampeille väärään suuntaan ajamiset.
		Suunnistustaulun kahdentaminen maantiellä 176 (Loviisantie) etelän suunnasta saavuttaessa ennen ensimmäisien ramppien päätyjä (ensimmäisessä taulussa tulisi viitoittaa Helsinki ja Liljendal suoraan ja vasta risteysillan kohdalla vasemmalle).	3	ELY	176/4/5500	-	0,001	920	Nyt etelän suunnasta viitoitetaan ensimmäisessä taulussa vasemmalle Helsingin ja Liljendalin suuntaan (vaikka ensimmäinen haara on ramppi väärään suuntaan). Tavoitteena estää rampeille väärään suuntaan ajamiset.
20	Vt 6, Lapinjärven eritasoliittymä, risteysillan kohta (mt 176 Loviisantie)	Oikealle kääntyminen kielletty-liikennemerkin lisääminen risteysillalle maantielle 176 etelän suunnasta saavuttaessa.	1	ELY	176/4/5725	-	0,001	920	Tavoitteena estää rampille väärään suuntaan ajamiset.
		Vasemmalle kääntyminen kielletty-liikennemerkin lisääminen Lapinjärven keskustan suunnasta saavuttaessa ennen ensimmäisiä rampeja (juuri ennen nykyistä suojatietä).	1	ELY	11935/1/35	-	0,001	1 480	Tavoitteena estää rampeille väärään suuntaan ajamiset.
21	Mt 1751 (Myrskyläntie), Hilda Käkikosken koulun ja päiväkodin kohta	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h Myrskyläntielleä koulun kohdalla (samassa yhteydessä nopeusrajoituksen tiemerkinnät, nopeusrajoitus tulisi aloittaa pohjoisen suunnasta saavuttaessa taajamamerkin kohdalta).	1	ELY	1751/1/9855 - 1/10558	703	0,001	480	Koulun kohdalla maantiellä hidaste 50 km/h alueella. Koulussa noin 45 oppilasta.
22	Mt 1771 (Porlammintie), Koivalon kohdan mutkat	Suositusnopeusrajoitusmerkkien (60) lisääminen mutkan merkkien yhteyteen molemmista suunnista.	1	ELY	1771/1/4850 - 2/1050	1 398	0,001	610	Pelastuslaitoksen näkemyksen mukaan paljon läheltä piti -tilaisuuksia. Nopeusrajoitus 80 km/h, mutkan merkit on, poikkeuksellisen jyrkkiä mutkia. Todettu työn aikana, että kaarteiden taustamerkkejä ei lisätä.
23	Mt 11931 (Heikinkyläntie) ja mt 11933 (Heikinkyläntie), Heikinkylän kohta	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h kylän kohdalla (samassa yhteydessä nopeusrajoituksen tiemerkinnät).	1	ELY	11931/1/0-1/650 11933/1/4100-2/1725 11949/1/12200-1/12567	-	0,003	170	Paljon maatalouskiinteistöjä.
24	Mt 11935 (Lapinjärventie), Männistöntien ja eritasoliittymän ramppien välissä sijaitseva suojatie	Heijastinvarsien lisääminen suojatiemerkkien yhteyteen (2 kpl).	1	ELY	11935/1/25	-	0,003	1 480	Suojatieohjeistuksen vastainen suojatie (50 km/h ja vain ajoratamerkintä). Pysäkillä kulkee hyvin vähän linja-autoja eli suojatie on erittäin vähäisellä käytöllä.
25	Mt 11935 (Lapinjärventie), Männistöntien liittymän pohjoispuolella sijaitseva suojatie	Heijastinvarsien lisääminen suojatiemerkkien yhteyteen (4 kpl).	1	ELY	11935/1/95	-	0,003	1 480	Jkp-tie vaihtaa suojatien kohdalla puolta. Suojatien kohdalla eritason suunnasta 50 km/h.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
		Suojatiliikennemerkkien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle.	1	ELY	11935/1/95	-	0,001	1 480	
		Kukkaistutusten ja puiden poistaminen suojatien keskisaarekkeelta.	1	ELY	11935/1/95	-	0,000	1 480	Keskisaarekkeella isohkoja puita, jotka muodostavat erittäin merkittävän näkemästeen.
		Korotetun suojatien rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle tai hidasteen rakentaminen suojatien läheisyyteen molemmista ajosuunnista (esimerkiksi tyynyhidasteet).	2	ELY	11935/1/95	-	0,005	1 480	
26	Mt 11935 (Lapinjärventie), jkp-tien päätepiste (Hildenkujan kohta)	Pyöräilijöitä-varoitusmerkkien lisääminen maantielle jkp-tien päätepiesteeseen molemmista suunnista saavuttaessa.	1	ELY	11935/1/1225	-	0,002	1 480	
27	Mt 11935 (Lapinjärventie), Nedrevägenin mutkan kohta	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h mutkien kohdalla (rajoitus alkamaan taajama-merkiltä pohjoisen suunnasta).	1	ELY	11935/1/1250 - 1/1625	375	0,002	1 480	Perusteluna mm. poikkeuksellisen jyrkkä mäki ja samassa kohdassa mutka. Koululaisia kulkee tien viertä.
28	Mt 11935 (Lapinjärventie), nykyinen 60 km/h jakso keskustasta eritasoliittymän suuntaan	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h.	1	ELY	11935/1/1625 - 1/3047	1 422	0,003	490	
29	Mt 11937 (Pukarontie) ja mt 11938 (Lotilantie), Pukaron kylän kohta	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h kylän kohdalla (samassa yhteydessä nopeusrajoituksen tiemerkinnot).	1	ELY	11937/1/2425-1/3125 11938/1/0-1/175	-	0,001	60	Perusteluna mm. erittäin kapea silta, pääliittymän erittäin heikot näkemät.
30	Vt 6, Lapinjärven eritasoliittymä, Helsingin suunnasta nouseva ramppi	Kielletty ajosuunta -liikennemerkkin lisääminen rampin päätyyn myös rampin vasemmalle puolelle (yksi kielletyn ajosuunnan merkki on jo, halutessaan merkit voi vielä toistaa rampilla).	1	ELY	21603/12/270	-	-	-	Tavoitteena estää rampeille väärään suuntaan ajamiset ja korostaa väistämisvelvollisuutta.
		Ajosuuntanuolien merkitseminen asfalttiin (1-2 kpl).	1	ELY	21603/12/270	-	-	-	Tavoitteena estää rampeille väärään suuntaan ajamiset.
31	Vt 6, Lapinjärven eritasoliittymä, Kouvolan suunnasta nouseva ramppi	Kielletty ajosuunta -liikennemerkkin lisääminen rampin päätyyn myös rampin vasemmalle puolelle (yksi kielletyn ajosuunnan merkki on jo, halutessaan merkit voi vielä toistaa rampilla).	1	ELY	21603/45/350	-	-	-	Tavoitteena estää rampeille väärään suuntaan ajamiset ja korostaa väistämisvelvollisuutta.
32	Vt 6 / Husulantie liittymä	Liittymähaaran sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä.	2	ELY	6/120/775	-	0,004	6 750	Husulanmäkeen kaavoitettu muutamia uusia tontteja, ELY esittänyt liittymän poistamista kokonaan.
33	Mt 11935 (Lapinjärventie), eritasoliittymään saapuminen keskustan suunnasta	Selvitetään voiko suunnistustaulun sijoittaa jonkin muualle.	2	ELY	11935/1/125	-	0,001	1 480	Suunnistustaulu on täysin puiden ja pensaiden katveessa jkp-tien takana.
34	Mt 11935 (Lapinjärventie), keskustan kohta	Ydinkeskustajakson liikenne- ja pysäköintijärjestelyiden suunnittelu ja toteuttaminen (erityisesti pysäköinti- ja jkp-järjestelyiden selkeyttäminen ja ajonopeuksien hillintä, toimenpiteen toteutus ja aikataulu sidoksissa Muistiystävällinen kunta -hankkeen uudisrakentamisiin).	2	ELY, kunta	11935/1/425 - 1/600	175	-	-	Ongelmana mm. keskustan kohdan jäsentymättömyys, kulkumuotojen heikko erottelu ja pysäköinti jkp-tielle. Asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde.