

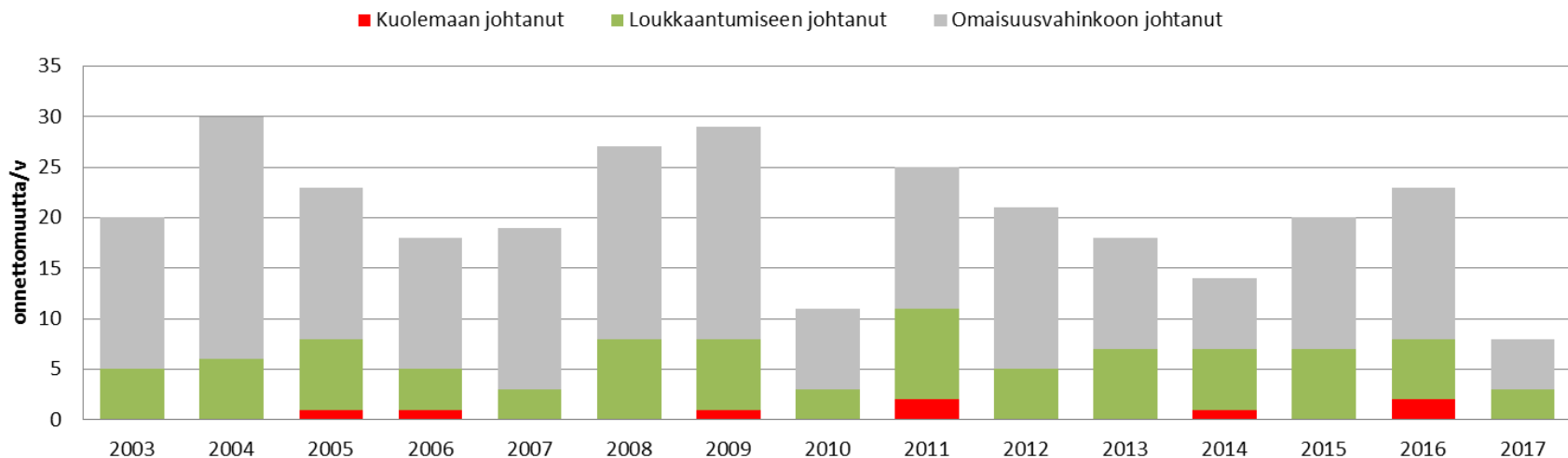
Lapinjärven liikenneturvallisuussuunnitelma: Visio, tavoitteet ja painotukset

26.11.2018

Tieliikenneonnettomuuksien kehitys 2003–2017

Lähde: Liikennevirasto, onnettomuusrekisteri (29.3.2018)

Vuosina 2013–2017 poliisin tilastoihin kirjautui yhteensä **83** liikenneonnettomuutta, joista **32** onnettomuutta johti henkilövahinkoihin. Henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia tapahtuu Lapinjärvellä **keskimäärin seitsemän vuosittain**.



LIKENNETURVALLISUUSTYÖN VISIO JA TAVOITTEET

Liikenneturvallisuusvisio:

- Lapinjärven kunta tarjoaa turvallisen, terveellisen ja muistiystävällisen liikenneympäristön, jossa ihmiset voivat liikkua monipuolisesti eri kulkutapoja hyödyntäen.
- Kukaan ei kuole tai loukkaannu vakavasti Lapinjärven kunnan alueen liikenteessä.
- Liikkuminen koetaan turvalliseksi Lapinjärvellä ja se kehittyy kestävämpään suuntaan arjen viisaiden liikkumisvalintojen myötä.

Määrälliset tavoitteet vuoteen 2030:

- Tieliikennekuolemien osalta saavutetaan 0-taso.
- Myös tieliikenteessä loukkaantuneiden osalta saavutetaan 0-taso.
- Kävelyn ja pyöräilyn osuus lyhyistä matkoista kasvaa.

KUNTATYÖSSÄ HUOMIOITAVAT PAINOTUKSET

LIIKENNEKASVATUS VIESTINTÄ

Liikenteen
valvonta

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

Eri liikkujaryhmille yhteiset teemat

- Suojatiekäyttäytyminen
- Kypärän, heijastimen ja turvavyön käyttö
- Tarkkaavaisuus liikenteessä (kännykät ym.)
- Kävely ja pyöräily lyhyillä matkoilla

Kohdennetumpia teemoja:

- Ajonopeudet (nuoret, autoilijat)
- Lasten kuljettaminen autossa (huoltajat, isovanhemmat)
- Mopoilu (nuoret, huoltajat)
- Ajokunto ja -terveys (erityisesti ikäihmiset, päihteiden osalta nuoret ja työikäiset)
- Koulu- ja työmatkojen viisaat liikkumisvalinnat (koulut, huoltajat, työpaikat)

- Koulun ja päiväkodin lähiympäristö
- Nopeusrajoitukset ja ajonopeuksien hillintä
- Tienylitys-/suojatiejärjestelyt
- Riskiliittymät
- Valtatien 6 liikennejärjestelyt
- Kirkonkylän liikennejärjestelyt

SEURANTA

PÄÄMITTARIT

- Kuolleet + loukkaantuneet + vakavasti loukkaantuneet
- Onnettomuskustannukset
- Koettu turvallisuus (sovitaan syksyllä mittaustapa)
- Kävelyn ja pyöräilyn osuus lyhyillä matkoilla (sovitaan syksyllä mittaustapa)

PAINOTUKSIIN KYTKEYTYVÄ MITTARISTO

- Taajama-alueella tapahtuvat onnettomuudet
- Valtatien 6 onnettomuudet
- Risteysalueiden onnettomuudet
- Turvalaitteiden käyttöasteet, matkapuhelimen käyttö (omat tarkkailut)
- Ajonopeusseurannat (esim. nopeusnäytön avulla)

TOIMENPITEIDEN SEURANTA

- Liikennekasvatustyön toteutuminen (kirjataan toimenpiteet)
- Liikenneympäristön kehittämissuunnitelman toteutuminen

