

Lapinjärven liikenneturvallisuuksuunnitelma: Onnettomuustarkastelut

29.5.2018

Yhteenveto

- Lapinjärven kunnan alueella tapahtuu vuosittain keskimäärin seitsemän henkilövahinkoon johtavaa ja kymmenen omaisuusvahinkoon johtavaa tieliikenteen onnettomuutta.
- Viimeisen viidentoista vuoden aikana kunnan alueella on menehtynyt liikenteessä yhdeksän ihmistä. Viimeisen viiden vuoden aikana liikenteessä on menehtynyt kolme henkilöä ja loukkaantunut 48 henkilöä.
- Liikenneonnettomuuksien määrän kehityksessä ei ole nähtävissä selkeää paranemista tai huononemista, joskin vuosi 2017 näyttää olleen poikkeuksellisen hyvä.
- Onnettomuuksien uhreista 75 % on ollut henkilö- tai pakettiautolla liikkuvia. Nuoret muodostavat 27 % onnettomuuksien uhreista, mikä ikäryhmän kokoon suhteutettuna (8 %) kertoo kohonneesta onnettomuusriskistä.
- Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista pääosa tapahtuu taajama-alueiden ulkopuolella maanteilla. Valtatiellä 6 tapahtuu puolet kaikista kunnan henkilövahinko-onnettomuuksista.
- Onnettomuuksista noin kolmasosa on yksittäisonnettomuuksia ja noin neljäsosa risteysonnettomuuksia.
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuu kunnalle vuosittain keskimäärin 770 680 euron kustannukset.

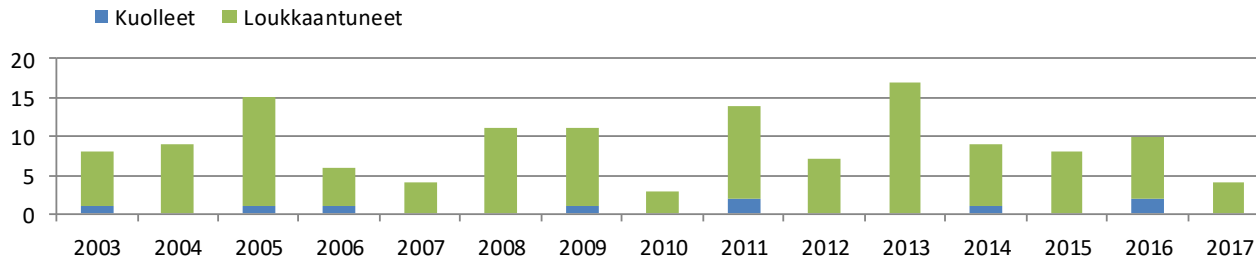
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet 2003–2017

Lähde: Tilastokeskus

Lapinjärvi

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Kuolleet	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	0	1	0	2	0
Loukkaantuneet	7	9	14	5	4	11	10	3	12	7	17	8	8	8	4
Henkilövahingot yhteensä	8	9	15	6	4	11	11	3	14	7	17	9	8	10	4

5-vuotissummat: (=uhreja yhteensä)	Kuolleet	3	Kuolleet	3	Kuolleet	3
	Loukkaantuneet	39	Loukkaantuneet	43	Loukkaantuneet	45
	Henkilövahingot	42	Henkilövahingot	46	Henkilövahingot	48
5-vuotiskeskisarvot: (=uhreja/vuosi)	Kuolleet	0,6	Kuolleet	0,6	Kuolleet	0,6
	Loukkaantuneet	7,8	Loukkaantuneet	8,6	Loukkaantuneet	9,0
	Henkilövahingot	8,4	Henkilövahingot	9,2	Henkilövahingot	9,6



Tieliikenneonnettomuuksien henkilövahingot tienkäyttäjärhyhmittäin (2013–2017 yhteensä)

Yhteensä **48** henkilövahinkoa (kuollutta tai loukkaantunutta) vuosina 2013–2017.

Näistä...

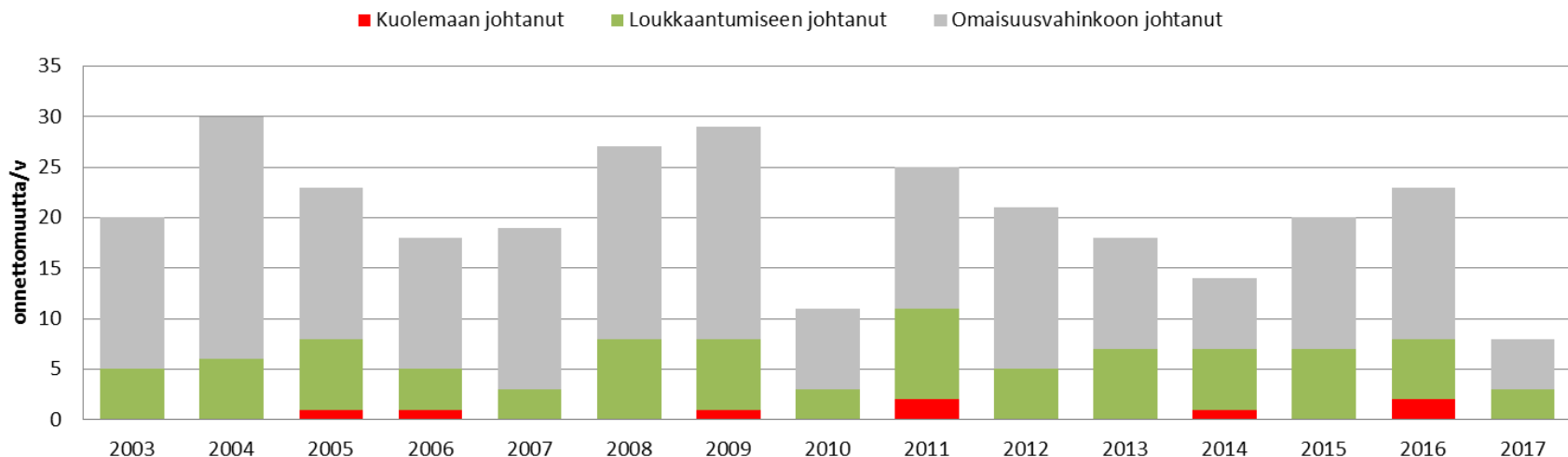
6 %	Alle 15-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 15 %)	75 %	Henkilö-/pakettiautoilijoita
6 %	15–17-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 3 %)	19 %	Mopoilijoita tai mo-pyöräilijöitä
21 %	18–24-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 5 %)	0 %	Jalankulkijoita
50 %	25–64-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 50 %)	2 %	Pyöräilijöitä
17 %	Yli 64-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 27 %)	4 %	Muita

Ikäryhmän väestöosuuteen suhteutettuna nuorten onnettomuusriski on hyvin korkea!

Tieliikenneonnettomuuksien kehitys 2003–2017

Lähde: Liikennevirasto, onnettomuusrekisteri (29.3.2018)





Vuosina 2013–2017 poliisin tilastoihin kirjautui yhteensä **83** liikenneonnettomuutta, joista **32** onnettomuutta johti henkilövahinkoihin. Henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia tapahtuu Lapinjärvellä **keskimäärin seitsemän vuosittain**.



Henkilövahinkoon johtaneiden tieliikenneonnettomuuksien erityispiirteitä

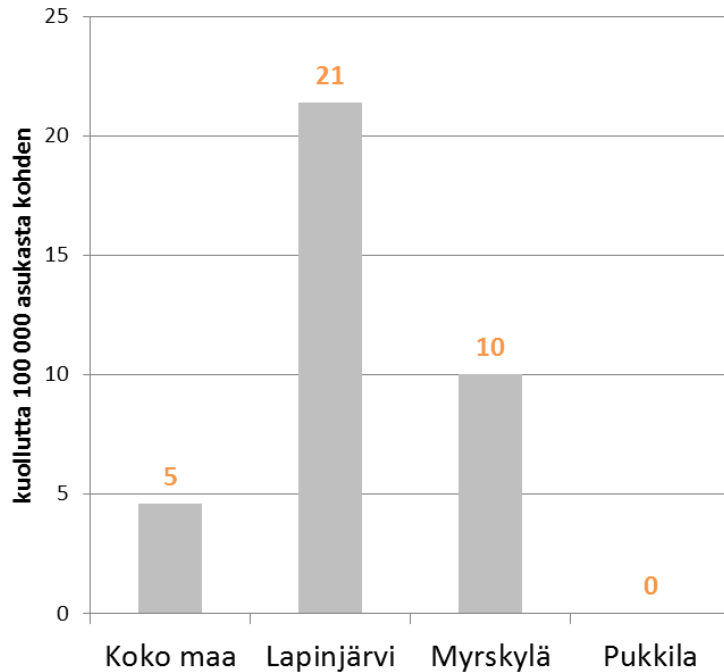
Liikenneviraston onnettomuusrekisteriin on kirjattu vuosilta 2013–2017 yhteensä

32 henkilö-vahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Näistä...

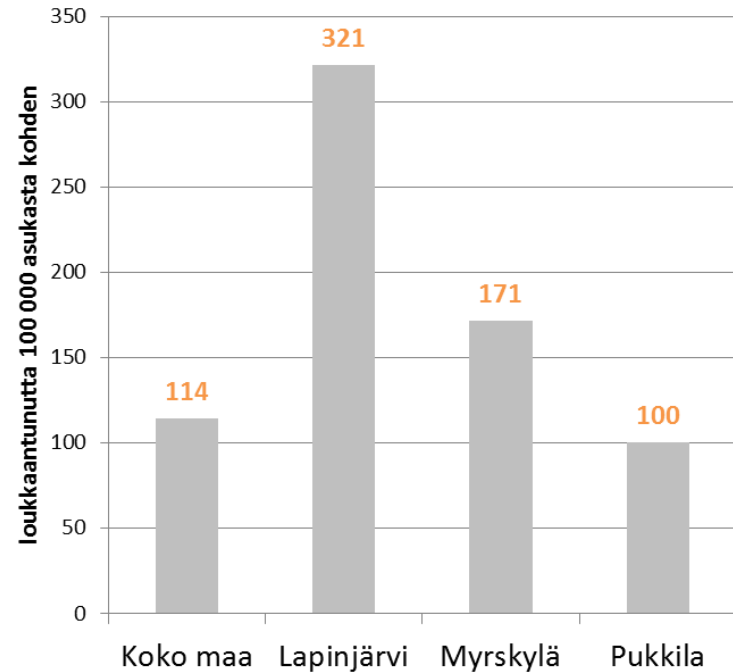
- **16 %** tapahtui taajama-alueella (ml. maantiet) 
- **72 %** tapahtui taajamien ulkopuolisilla maanteilla 
- **50 %** tapahtui valtatiellä 6 
- **28 %** tapahtui seutu- tai yhdysteillä (ml. taajama-alueet)
- **31 %** onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus (yleisin luokka)
- **25 %** onnettomuusluokka oli kääntymis-/risteämisonnettomuus (toiseksi yleisin luokka)
- **19 %** oli alkoholionnettomuuksia 

Tieliikenneonnettomuuksien henkilövahingot 100 000 asukasta kohden (keskiarvo 2013–2017)

Kuolleet / 100 000 asukasta



Loukkaantuneet / 100 000 asukasta



Onnettomuuskustannukset

- Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia, joista varsin merkittävä osa (15–20 %) kohdistuu kuntasektorille.
- Onnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat muun muassa
 - onnettomuuden uhrin työn arvon menetys (palkka- ja sosiaalikulut),
 - terveydenhuollon menot uhrien hoidosta ja kuntoutuksesta,
 - sosiaalihuollon menot vammautuneille ja invalidisoituneille,
 - ajoneuvovahingot ja liikenneympäristölle aiheutuneet vahingot sekä muut vastaavat suorat kulut.
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia voidaan arvioida vakavuudeltaan erilaisille onnettomuuksille määritettyjen yksikkökustannusten perusteella. Onnettomuuskustannuksiin sisältyvät onnettomuuksien aineelliset vahingot ja uhrien hyvinvoinnille koituneet aineettomat menetykset.

Onnettomuuskustannukset

Yksikkökustannuksia:

Henkilövahinkojen yksikköarvot	Euroa	Onnettomuustyyppikohtaiset yksikköarvot	Euroa
Kuolema	2 406 200	Kuolemaan johtanut onnettomuus	2 911 100
Pysyvä vamma	1 349 600	Vammautumiseen johtanut onnettomuus	439 900
Vaikea tilapäinen vamma	324 300	Henkilövahinko-onnettomuus keskimäärin	598 800
Lievä tilapäinen vamma	62 800	Omaisuuksivahinko-onnettomuus	3 200
Tilapäinen vamma keskimäärin	193 500	Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	135 500
Keskimääräinen vamma	309 100		

Vuosina 2013–2017 Lapinjärvellä tapahtui keskimäärin seitsemän henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta/v ja 10 omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta/v

→ Onnettomuuskustannukset yhteiskunnalle: 4,4 M€/v

→ Kunnan osuus kokonaiskustannuksista: 770 680 €/v

Tieliikenteen onnettomuudet kartalla

- Poliisin tilastot (ns. virallinen tilasto): <http://apps.strafica.fi/on/>
- Pelastuslaitoksen tilastot (Pronto): <http://apps.strafica.fi/onn/pronto/>
- Hirvionnettomuudet: <http://apps.strafica.fi/hirvi/>

