

14.2.2013

KUNTALAISALOITE SEUTULIPPUN PUOLESTA

Toivon, että Lapinjärven kunta menee mukaan Porvoon seutulippusopimukseen. Kaikki muut Itä-Uudenmaan kunnat ovat tehneet seutulippusopimuksen, paitsi Lapinjärvi. (Ks. liite)

Perustelut:

Mikäli henkilö kulkee Lapinjärveltä esimerkiksi Loviisassa töissä bussilla (22km/suunta), ilman kuukausilippumahdollisuutta matkat maksavat hänelle melkein 200 euroa kuukaudessa. Porvooseen matkustettaessa (43km/suunta) summa on noin 400 euroa/kk. (Nämä siis tapauksissa, jos henkilö ostaa 44 matkan sarjalipun). Jos henkilö matkustaa ilman sarjalippua vaikka vain kerran viikossa Porvooseen, maksaa se hänelle noin 100 euroa/kk. Hinta on sama myös eläkeläisille.

Jos loviisalainen käy Porvoossa töissä päivittäin bussilla (noin 40km/suunta), matkat maksavat hänelle vain noin 75 euroa kuussa, sillä kunnat ovat tehneet keskenään seutulippusopimuksen.

Korkeat hinnat eivät millään tavalla kannusta julkisen liikenteen käyttöön, vaikka näinä aikoina se olisi todella tärkeää. Esimerkiksi 30 km (15 km/suunta) henkilöautolla tehdyt työmatkat aiheuttavat vuodessa 1200 kg:n hiilidioksidipäästöt, kun taas bussilla liikkuvalla samalla kilometrimäärällä päästöt ovat 340 kg (1). Bussiin vaihtaessa hiilidioksidipäästöt vähenevät siis yli 70 %.

Suomessa liikenteen osuus hiilidioksidipäästöistä on noin 20-30 % ja niistä tieliikenteen osuus on yli 70 % (2,3). Esimerkiksi Kouvola on panostanut omaan julkiseen liikenteeseen alentamalla lippujen hintoja ja kampanjoimalla julkisen liikenteen puolesta. Kaupungissa julkisen liikenteen käyttäjien määrä onkin noussut voimakkaasti viime vuosina (4).

Toivon, että myös Lapinjärvi ottaisi osaa ilmastotalkoisiin ja tukisi julkista liikennettä lähtemällä mukaan seutulippusopimukseen Porvoon ja mahdollisesti myös Kouvolan kanssa. Lapinjärven kunta voisi saada tästä myös positiivista huomiota osakseen ja se voisi toimia kunnan yhtenä myyntivalteista.

Ystävällisin terveisin,



Eveliina Lundqvist
Lapinjärvi
p. 050 5705 339

LÄHTEET:

1. Viisaita valintoja liikkumiseen. Motiva. <http://www.digipaper.fi/Motiva/97949/>
2. Ilmastonmuutos ja joukkoliikenne. Tampereen joukkoliikenne. <http://joukkoliikenne.tampere.fi/fi/ymparisto/ilmastonmuutos-ja-joukkoliikenne.html>
3. Liikenteen ympäristöhaitat. <http://www.ymparisto.fi/default.asp?node=10620&lan=fi>
4. Tämä kaupunki yllätti joukkoliikenteessä: Lippujen myynti kasvoi 80 %. Etelä-Suomen Sanomat 11.6.2012. <http://www.ess.fi/?article=374316>



Matkapalvelut

[Matkapalvelut](#) » [Lipputuotteet](#) » [Seutuliput](#) » [Seutulippualueet](#) »

Porvoon seutulippu

Porvoon seutulipulla voi matkustaa rajattomasti lipun voimassaoloaikana seutulippuun kuuluvien kuntien alueella.

- Seutulippualueeseen kuuluvat Askola, Loviisa, Myrskylä, [Mäntsälä](#), Pornainen, [Porvoo](#), Pukkila ja [Sipoo](#).
- Seutulippu on voimassa 30 vuorokautta ostopäivästä.
- Pikavuoroissa peritään erillinen pikavuoromaksu.
- Käyttäjältä voidaan lisäksi periä muita erillisiä maksuja, kuten esimerkiksi yövuorolisä tai maksu lastenvaunujen kuljettamisesta

Seutulippu on henkilökohtainen ja sitä ostettaessa täytyy todistaa henkilöllisyys passilla, poliisin myöntämällä henkilötodistuksella tai ajokortilla.

Myyntiosite

Seutulipun ostohetkellä allekirjoitetaan myyntiosite, jossa on kerrottu seutulippuun liittyvistä ohjeista ja ehdoista. Voit tulostaa ja täyttää myyntiositteet myös etukäteen, kun olet tulossa ostamaan seutulippua.

Porvoon seutulipun [myyntiosite](#).

Seutulipun hinta

Kotikunta	Hinnat 1.3.2012 alkaen	Hinnat 1.3.2010-29.2.2012
Askola	70	70
Loviisa	75	75
Myrskylä	75	75
Mäntsälä	74	70
Pornainen	78	78
Porvoo	70	70
Pukkila	75	75
Sipoo	70	70

Lisätiedot ja aikataulut

Lisätietoja seutulipusta ja aikatauluista saat Matkahuollon [asiakaspalvelukeskuksesta](#). Aikataulut löytyvät myös Matkahuollon [aikatauluhausta](#).

© 2013 Matkahuolto